

§5 Verkehrslenkung mit Kantengebühren

5.1 Grundlagen

§1,2 zeigen: SO ist UE bzgl. $c_a(x_a) = \underbrace{\tau_a(x_a)}_{\text{Fahrzeit}} + \underbrace{x_a \tau'_a(x_a)}_{\text{"Mant"}}$
 bei homogenen Nutzern

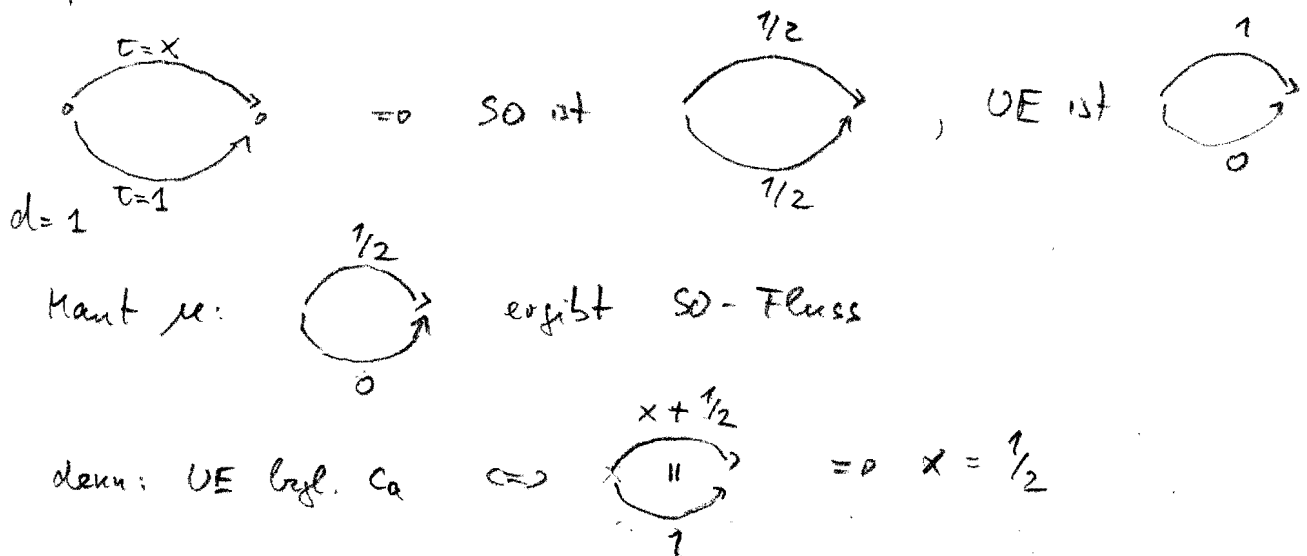
Frage: Gibt es feste Kantengebühren μ_a pro Kante a
 so dass sich bzgl. $c_a(x_a) := \tau_a(x_a) + \mu_a$
 ein SO Fluss f^* als UE bzgl. $c_a(x_a)$ einstellt?

Erweiterte Frage:

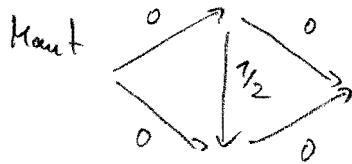
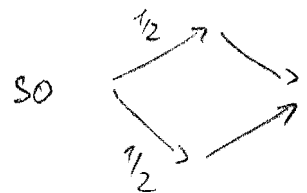
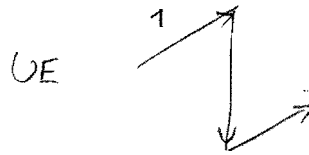
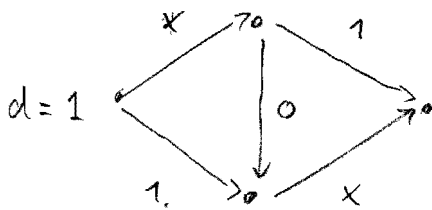
Gibt es zu beliebigem Fluss f feste Kantengebühren
 μ_a pro Kante a , so dass ich bzgl. $c_a(x_a) := \tau_a(x_a) + \mu_a$
 der Fluss f als UE bzgl. $c_a(x_a)$ einstellt?

Ist dies der Fall, so sagen wir, dass $\mu = (\mu_a)_{a \in A}$ den Fluss f
naschifiziert bzw. dass f (durch Mant) erzwingbar ist

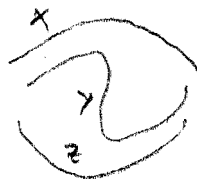
Beispiel: Pison:



Bsp: Braess Paradox:



ergibt SO, denn:



müssen gleiche Faktoren erzielen

$$\begin{aligned} \textcircled{1} \quad x+y+1 &= \textcircled{2} \quad x+y+\frac{1}{2}+y+z = \textcircled{3} \quad 1+z+y \end{aligned}$$

$$\textcircled{1} = \textcircled{3} \Rightarrow z=x$$

$$x+y+z=1 \Rightarrow y=1-2x \Rightarrow \textcircled{2} \text{ wird zu } 2x+2(1-2x)+\frac{1}{2} = \frac{5}{2}-4x$$

$$\textcircled{1} \text{ wird zu } x+1-2x = 1-x$$

$$\textcircled{1} = \textcircled{2} \Rightarrow 4x-\frac{5}{2} = x-1 \Rightarrow 3x = \frac{3}{2} \Rightarrow x = \frac{1}{2} \Rightarrow y=0$$

zeigt, dass SO nashifizierbar, aber neue Straße $\downarrow 0$ und nicht benutzt.

5.1 LEMMA: Erlaubt man negative Zölle, so ist jeder Fluss f erzwingbar

Beweis: Setze $\mu_a := -\tau_a(x_a(f)) < 0$

$\Rightarrow$ alle Fluss führenden Wege bzgl f haben $C_P(f) = 0$.

Zeige: jeder andere s_k, t_k -Weg Q hat Kosten $C_Q(f) \geq 0$

$$C_Q(f) = \sum_{a \in Q} (\tau_a(x_a(f)) + \mu_a) = \sum_{a \in Q} (\tau_a(x_a(f)) - \tau_a(x_a(f_0))) = 0$$

$\Rightarrow f$ ist UE bzgl der (negativen) Kantengebühren

und alle Wege haben die Länge 0

□

Lemma zeigt, dass negative Kantengebühren nicht sinnvoll sind

$\Rightarrow$ Beschränkung auf $\mu_a \geq 0$ im Weiteren

5.2 LEMMA (Beckmann, McGuire, Winstan 56).

Das SO (jedes SO) ist erzwingbar mit Kant $\mu \geq 0$

Beweis: Sei f^* ein SO. Setze $\mu_a := \underbrace{f_a^* \cdot \tau'_a(f_a^*)}_{\geq 0}$

Betrachte UE f bzgl. $C_a(x_a) = \tau_a(x_a) + \mu_a$ da $\tau_a \nearrow$

$\Leftrightarrow$ Für alle $k \in C$, alle $P, Q \in \mathcal{P}_k$ mit $f_P > 0$ gilt

$$\sum_{a \in P} C_a(f_a) \leq \sum_{a \in Q} C_a(f_a)$$

$\Uparrow$

$$\sum_{a \in P} (\underbrace{\tau_a(f_a) + f_a \cdot \tau'_a(f_a)}_{\text{marginale Kosten}}) \leq \sum_{a \in Q} (\underbrace{\tau_a(f_a) + f_a \cdot \tau'_a(f_a)}_{\text{marginale Kosten}})$$

marginale Kosten

$\Leftrightarrow f$ ist ein SO, und $f_a = f_a^*$ falls τ_a streng monoton $\square$

Betrachte jetzt allgemeinere Frage wann ein Fluss f erzwingbar ist.

In Pfadformulierung:

f ist UE bzgl. $\tau_a(x_a) + \mu_a$

$\Leftrightarrow \forall k \in C \quad \forall P, Q \in \mathcal{P}_k \text{ mit } f_P > 0$

$$\tau_P(f) + \mu_P \leq \tau_Q(f) + \mu_Q \quad (\mu_P = \sum_{a \in P} \mu_a)$$

$\Downarrow$

min $z(\mu) \leftarrow$ Zielfkt für μ der Kant

unter: $(\tau f + \mu)^T(P) \leq (\tau f + \mu)^T(Q) \quad \forall \dots$

$$\mu \geq 0$$

skalare Größen da f fest

lineare Nebenbedingungen (Summe entlang P, Q)

was exponenziell viele Nebenbedingungen

$\Downarrow$ Besser: Übergang zu Kantenformulierung

Dann:

Sei f der gegebene Fluss mit Kantenwerten f_a und $\tau_a^f := \tau_a(f_a)$

Für $k \in C$ sei f_a^k der Fluss auf a bzgl. commodity k

$$\text{und } \bar{A}_k := \{a \in A \mid f_a^k > 0\} \quad [\stackrel{!}{=} f_P > 0]$$

$$\text{Sei } \bar{A} := \bigcup_k \bar{A}_k$$

5.3 SATZ : Sei $f = \sum_k f^k$ ein zulässiger Fluss und $\mu \geq 0$ ein Mantvektor

(1) f wird durch μ erweitert, d.h. $\tau f + \mu$ nachifiziert f

(2) Zu jedes commodity $k \in C$ exist. ein Potenzial $\delta^k: V \rightarrow \mathbb{R}$ mit

$$\delta_v^k - \delta_u^k \leq \tau_a^f + \mu_a \quad \forall a = (u, v) \in A \setminus \bar{A}_k \quad (5.1)$$

$$\delta_v^k - \delta_u^k = \tau_a^f + \mu_a \quad \forall a = (u, v) \in \bar{A}_k \quad (5.2)$$

Beweis: " $\Rightarrow$ "

Sei $k \in C$ fest, beliebig

Sei $\delta_v^k :=$ Länge kürzester Weg von s_k nach v bzgl. $\tau f + \mu$

$\uparrow$ wohldefiniert da $\tau_a^f + \mu_a = \tau_a(f_a) + \mu_a \geq 0$
 $\geq 0 \quad \geq 0$

Δ -Ungleich für kürzeste Wege (ADMI)

ergibt $\delta_v^k - \delta_u^k \leq \tau_a^f + \mu_a \quad \forall a = (u, v) \quad \Rightarrow (5.1)$



$f_a^k > 0 \Rightarrow a$ gehört zu Fluss-führendem Weg $P \in \mathcal{P}_k$

$\Rightarrow$ (first UE bzgl. $\tau f + \mu$) P ist kürzester Weg bzgl. $\tau f + \mu$

$\Rightarrow a$ liegt auf kürzestem Weg bzgl. $\tau f + \mu$

$\Rightarrow (5.2)$ gilt.

" $\Leftarrow$ " Sei δ^k ein Potenzial, das bzgl. μ (5.1) und (5.2) erfüllt

können δ^k so anheben oder senken, dass $\delta_{s_k}^k = 0$

und (5.1), (5.2) weiter gelten

[Subtraktion von $\delta_{s_k}^k$ von allen δ_v^k]

Betrachte den von $\bar{A}_k$ induzierten Teilgraph $\bar{D}_k$

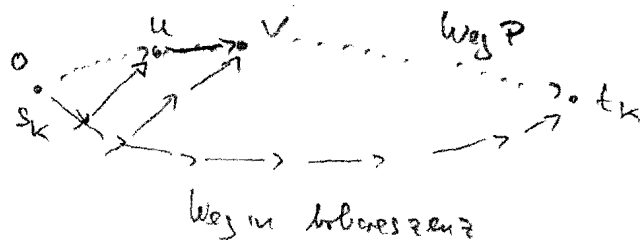
$\Rightarrow$ auf allen Kanten von $\bar{D}_k$ gilt (5.2)

$\Rightarrow \Delta$ Ungleich überall und Gleichheit erfüllt

$\Rightarrow$ jede Inkongruenz von $\bar{D}_k$ mit Wurzel s_k ist

kürzester-Weg-Baum bzgl. $\tau f + \mu$ (ADM I, Satz 4.3)

und alle s_k, t_k -Wege haben dieselbe Länge



$\Rightarrow$ induktiv entlang P : $P[s_k, v]$ ist kürzester s_k, v -Weg

denn: bereits für u gezeigt

$$\Rightarrow \delta_{s_k}^k + \tau f(u, v) + \mu(u, v) \stackrel{(5.2)}{=} \delta_v^k$$

$\uparrow$
kürzeste Weglänge

$\uparrow$
kürzeste Weglänge in Inkongruenz

Für beliebige s_k, t_k -Weg Q erweitern die Inkongruenz zu kürzestem

Weg-Baum im von P_k induzierten Graphen D_k und wende

das obige Argument an $\Rightarrow$ (mit (5.1), (5.2))

$$(\tau f + \mu)(Q[s_k, v]) \geq \text{kürzeste Weglänge von } s_k \text{ nach } v$$

$$\Rightarrow (\tau f + \mu)(P) \leq (\tau f + \mu)(Q) \text{ für alle } P, Q \text{ mit } f_P > 0 \quad \square$$